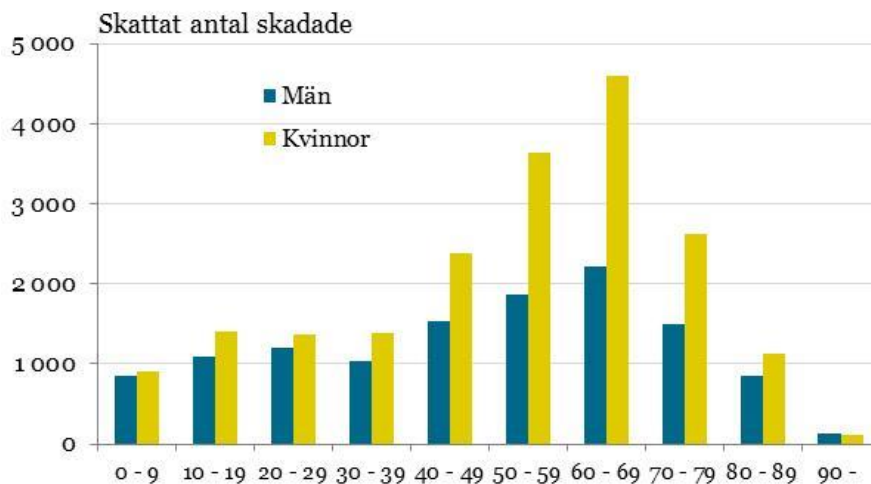


## Halkolyckor utomhus

Under 2013 skadade sig drygt 31 000 personer i halkolyckor till följd av snö och is. Med skada menas här att skadan varit så allvarlig att vederbörande uppsökt en akutmottagning. Av de skadade var drygt 19 000 kvinnor. Ålders- och könsfördelningen framgår av diagrammet nedan.



### Kontakt

Jan Schyllander  
Telefon: 010-240 5666  
070-616 1970  
[jan.schyllander@msb.se](mailto:jan.schyllander@msb.se)

### Källa

IDB Sverige , Socialstyrelsen.

Skattat antal skadade i halkolyckor år 2013 efter ålder och kön.

Kvinnor skadar sig oftare i transportområden såsom trottoarer, gångvägar, vägar, hållplatser etcetera, än män som oftare skadar sig inom det egna bostadsområdet på garageuppfarter, gångvägar, parkeringsplatser med mera. Se tabellen nedan.

Plats	Män	Kvinnor
Trottoar, gångbana, cykelbana	1 900	3 700
Allmän väg utanför tätbebyggt område	100	400
Allmän väg i tätbebyggt område	600	1 500
Annat och ospecificerat trafikområde	800	1 900
Trädgård, altan	900	1 700
Infart, promenadväg, gårdsplan	3 100	4 600
Produktions och verkstadsområden	500	200
Butiks- och handelsområden	200	200
Skolgård	700	900
Nöjes, kultur, parkområden	100	400
Fri natur	600	700
Annat och ospecificerat	2 400	3 200
<b>Totalt</b>	<b>11 900</b>	<b>19 400</b>

Skattat antal skadade i halkolyckor till följd av snö och is efter kön och plats.

Den i särklass vanligaste skadan hos både män och kvinnor är frakturer. Därefter följer kontusioner/ blodutgjutningar. Se vidare tabellen nedan.

<b>Skadetyper</b>	<b>Män</b>	<b>Kvinnor</b>
Hjärnskakning	800	900
Blodutgjutning	3 300	4 500
Sårskada	700	700
Fraktur	4 700	10 800
Urledvridning	600	500
Vrickning, stukning	900	1 400
Sen-/muskelskada	400	200
Annat och ospecificerat	500	400
<b>Totalt</b>	<b>11 900</b>	<b>19 400</b>

*Skattat antal skadade i halkolyckor till följd av snö och is efter kön och typ av skada.*

De övre extremiteterna är de kroppsdelar som är mest utsatta vid den här typen olyckor. Detta gäller både män och kvinnor. Hos män är det vanligare med skador på axel och skuldra medan kvinnor har flest skador på underarmar och handleder.

<b>Skadad kroppsdel</b>	<b>Män</b>	<b>Kvinnor</b>
Huvud	2 200	2 900
Nacke, hals	200	200
Bröstkorg	900	300
Buk, bäcken	400	600
Övre extremiteter	4 400	10 300
varav skuldra/axel	1 100	1 600
varav handleder	1 200	4 100
Nedre extremiteter	3 600	4 900
varav fotleder	1 200	2 100
Annat och ospecificerat	200	200
<b>Totalt</b>	<b>11 900</b>	<b>19 400</b>

*Skattat Antal skadade i halkolyckor till följd av snö och is efter kön och skadad kroppsdel.*

Av dem som uppsökte en akutmottagning behövde nästan 17 procent läggas in på sjukhus för fortsatt vård. Uppskattningsvis ledde dessa inläggningar till cirka 27 000 vårdtygn.

### **Kostnader för vinterväghållning**

Trafikverkets, kommunernas och fastighetsägarnas kostnader för vinterväghållning har ett normalår uppskattats till 550 miljoner kronor. År 2010 var inte ett normalår, varför kostnaden sannolikt var högre detta år. Vinterväghållning har flera syften. Ett syfte är att göra gång- och cykelvägar mm framkomliga och möjliggöra för

befolkningen att ta sig till arbetet, skolan etcetera. Ett annat syfte är att förhindra halkolyckor.

<b>Kostnadspost</b>	<b>Totalkostnader (miljoner kr)</b>
Gång- och cykelvägar	270
Trottoarer	278
<b>Totalt</b>	<b>548</b>

*Källa: Samhällets kostnader för att förebygga fallolyckor, MSB 2012.*

Enligt en nyligen publicerad studie av VTI Statens väg- och transportforskningsinstitut rapport 735/2012 »Skadade fotgängare – Kostnad för fotgängarskador jämfört med vinterväghållningskostnader« är skadekostnaden för fotgängare minst fyra gånger högre än kostnaden för vinterväghållningen. I rapporten konstateras att det vore samhällsekonomiskt lönsamt att satsa mer resurser på vinterväghållning för fotgängare.

### **Att förebygga halkolyckor**

Att förebygga de ofta allvarliga skador som orsakas av snö eller is faller naturligtvis till stor del på kommuner, fastighetsägare och andra ansvariga för snöröjning och halkbekämpning på allmänna platser. Den enskilde kan också göra sitt genom att hålla egna trappor och gångar isfria, använda lämpliga skor och kanske även ha halkskydd på skorna.